**Здравия желаем товарищи танкисты!**

Добро пожаловать в наш мир в мир танков! Танк всегда был востребован на поле боя без него ни как! Он может использоваться как защитное сооружение, закопанное в землю, откуда торчит башня или как несущееся в перёд, орудие наступления.

**Так как появились танки и кому они понадобились?**

 Задумка танка такова: это какой то объект, врывающийся на поле битвы и кардинально меняющий исход сражения. Люди искали то, что защитит их от пуль, но при этом поможет им выиграть сражение. Во времена первой мировой войны самым мощным оружием были бронированные машины, но с появлением пушек они стали не эффективными. Попытка установить более мощную броню на машину не увенчалась успехом. Например, во Франции придумали боевые тачки. Это железный ящик с колёсами, в который залезал солдат и полз по полю боя, но от них сразу же решили отказаться. Видимо командование решило: что негоже перед врагом на коленях стоять! В конце концов, когда даже самые мощные по грузоподъёмности машины перегрузили бронёй и вооружением люди решили установить машину на гусеницы. И тут люди начали придумывать действительно интересные вещи. В СССР с танкостроением дела обстояли плохо, а за рубежом начался прогресс. Построить первый танк всё таки удалось Англичанам. Танк назывался «Большой Вилли» на вооружение танк поступил с обозначение Мк1. Надо сказать что в мк1 температура достигала 70 градусов бывали случаи когда танкисты выпрыгивали из танка невзирая на огонь противника за глотком воздуха. Но настоящий толчок в танкостроении сделала Франция на основе их танка Рено ФТ. На базе Рено большинство стран построили свои первые танки. В СССР первый танк тоже построили на основе Рено, он назывался мс1. Кстати интересный факт: немцы в первой мировой когда повстречались с первыми танками не увидели их ближайшего будущего они посчитали их бессмысленными железяками, немецкие газеты писали: «Танки, это нелепая фантазия и шарлатанство, машины монстры только на короткое время поражают солдат, но вскоре здоровая душа доброго немца успокаивается и он с лёгкостью борется с глупой железякой!» поздно спохватившись, Германия смогла построить первые танки лишь в конце войны. И что бы не говорили, но дальнейшие танки в СССР из за отсутствия специалистов делали на основе зарубежных. Например, Советский танк бт 2 сделан по «мотивам» американского танка. У бт 2 через некоторое время появились последователи это бт 5. Лёгкий танк бт 5: масса 11 тонн, экипаж 3 человека, оружие: пушка калибра 45 мм, и пулемёт калибра 7,62 мм, мощность двигателя 400 л. с., максимальная скорость на гусеницах 52 км/ч, а на колёсах 72 км/ч, это важно, поскольку, очень мало танков могли перемещаться на колёсах и на гусеницах одновременно. Поскольку ресурс гусениц не превышал 1000 км способность перемещаться на колёсах и на гусеницах, была очень интересной. Из за того что военные попросили улучшить вооружение и броню на бт 5 конструкторы выпустили бт 7. Кстати именно на танках «БТ» советские танкисты впервые начали осваивать прыжки. Рекорд принадлежит испытатели Евгению Кульчитскому 42 метра свободного полёта!

А по другой ветке танкостроения шёл т 26, его конструкция тоже была зарубежная. С начала т 26 был двух башенный и вооружён двумя пулемётами. Но когда военные попросили установить на т 26 более мощное вооружение, т 26 пришлось сделать однобашенным. Лёгкий так т 26: масса 8,2 тонны, экипаж 3 чел, оружие пушка калибра 45 мм, один пулемёт 7,62 мм, мощность двигателя 90 л. с. максимальная скорость:30 км/ч. После т 26, появился средний танк т 28 который обладал хорошими скоростными характеристиками, и довольно не плохой бронёй. Средний танк т 28: масса 25,2 т, экипаж 6 человек, оружие пушка калибра 76,2 мм 4 пулемёта калибра 7,62 мм, мощность двигателя 500 л. с. максимальная скорость: 40 км/ч. После войны с Финнами выявился ряд недостатков этого танка. Кстати интересный факт в ходе боевых действий у т 28 было очень интересное взаимодействие с пехотой, поскольку война с Финляндией была зимой а зимы тогда были суровые и очень снежные пехоте было очень тяжело идти по сугробам а, за т 28 оставался широкий след утрамбованного снега по которому и двигались пехотинцы. Иногда к т 28 прицепляли бронированные сани и в них ложились солдаты а те пехотинцы которые не получили место в санях просто ползли за танком. Кстати танкиста управлявшими т 28 категорически запрещалось вовремя боя включать задний ход поскольку, как уже было сказано ранее за танком шли и ползли солдаты. К концу войны откуда не возьмись, появляются советские танки кв 1 и т 34. Средний танк т 34: масса 26,8 т экипаж 4 человека, оружие пушка калибра 76,2 мм и два пулемёта 7,62 мм, мощность двигателя 500 л. с. максимальная скорость: 54 км/ч. Надо сказать кв 1 применялся и в войне с Финляндией его колоссальная броня просто поразила врага! Тяжёлый танк кв1: масса 47 тонн, экипаж 4 человека, оружие пушка калибра 76,2 мм, 4 пулемёта калибра 7,62 мм мощность двигателя 600 л. с., максимальная скорость 34 км/ч. К тому времени началась вторая мировая война в первые дни когда немцы толь знакомились с новыми советскими танками они были в шоке т 34 кв 1 и на то время уже появившийся кв 2, они уничтожали танки противников с расстояния более 1,5 в то время как бронебойные орудия пробивали броню этих монстров с расстояния менее 100 м. Но к началу войны эти танки только внедрялись в производство. Войскам нужны были хоть какие -нибудь танки, все тутже начали придумывать танк который можно было бы выпускать на автомобильных заводах. И этим танком был т 60 его разработали в рекордно короткие сроки. Всего за две недели и тут же внедрили в производство. Лёгкий танк т60: масса 4,5 тонны экипаж 2 человека, оружие: автоматическая пушка калибра 20 мм и один пулемёт калибра 7,62 мм, мощность силового агрегата 70 л. с. максимальная скорость 45 км/ч. Конечно надо отдать должное людям которые не только воевали, но и тем детям, женщинам, старикам, всем тем, кто работал на заводах, тем, кто до последнего делал и ремонтировал танки, тем, кто только когда противник подошёл в плотную к заводу только тогда брался за оружие! После т 60 конструкторы выпустили новый танк т 70, он не сильно отличался от предшественника, но всё же стоит сказать о нём. Лёгкий танк т 70: масса 9,2, экипаж 2 человека, оружие: пушка калибра 45 мм, один пулемёт калибра 7,62 мм, мощность силового агрегата: 140 л. с. максимальная скорость 45км/ч. Лёгкие танки своё дело сделали, их нужно было выпустить быстро, и в большом количестве. После того как немцы начали выпускать тигр и пантеру, военные потребовали усиление брони и вооружения на таких танках как т 34 и кв. И конструкторы тут же ответили на их запрос. Средний танк т 34 -85: масса 32 тонны, экипаж 5 человек, оружие: пушка калибра 85 мм и два пулемёта калибра 7,62 мм, мощность двигателя 500 л. с. максимальная скорость 55 км/ч. Очень важно сказать что т 34-85 был самым массово выпускаемым танком Второй Мировой Войны его выпустили более 35 000 тысяч в различных модификациях, однозначно т 34 был самым лучшим танком Второй мировой Войны! Также после кв выпустили ещё один танк ис 1 а затем ис 2.Тяжёлый танк ис2: масса 46 тонн, экипаж 4 человека, оружие пушка калибра 122м и два пулемёта калибра 7,62 мм, мощность двигателя 520 л. с. максимальная скорость 37 км/ч. Именно на этих танках танкисты сокрушали врага при взятии Берлина! Итак 8 сентября 1946 года по Красной Площади проехали танки и самоходные установки так в первые был отмечен день танкиста. Но относился он не только к тем кто воевал на поле боя в грозной машине не и кто создавал и изобретал их!

Спасибо за внимание!