**Тема проекта**: **Побег из города. Велосипе*ДА!***

**Консультант проекта:** Кудряшова Е.Е

**Руководитель проекта:** Гречухина Варвара

**Участники проекта ученики 7 «А» класса:**

Федорова Ирина

Гречухина Варя

**ОПИСАНИЕ**

-Предложить москвичам и гостям столицы новую, альтернативную, удобную и нужную систему велопроката

-Разработать схему велопарковок с современной формой аренды велосипедов на территории Измайловского парка г.Москвы

**ЗАДАЧИ**

* Провести подготовительный этап разработки проекта
* Защитить тему проекта
* Разработать концепцию проекта
* Найти и изучить литературу и другие материалы, касающиеся темы проекта
* Написать аналитическую записку на основе изученной литературы
* Проанализировать и изучить географическое расположение Измайловского парка и отдыха, схемы обществнного тренспорта, проходящие в пределах и на границах парка и спланировать расположение велопарковок
* Составить письмо в московскую мэрию
* Создать рекламу проекта
* Подготовить текст защиты проекта и презентацию для защиты, защитить проект

**ЦЕЛИ**

* Создать альтернативу автомобилю и общественному транспорту, предоставить жителям города и туристам доступный транспорт для поездок на территории [природно-исторического парка «Измайлово»](http://mosecovao.ru/wp-admin/link.php?action=edit&link_id=10) и сообщения между двумя линиями метро (Калининской и Арбатско-Покровской линий).
* Разработать схему велопарковок, присоединить новые стоянки к существующей сети автоматических велопарковок г. Москвы.

**АКТУАЛЬНОСТЬ**

***Здоровье:***

1. Велосипед вас сделает более здоровым и активным.

2. Вероятность погибнуть в велосипедной аварии крайне мала при соблюдении правил дорожного движения.

***Экология:***

1.Не загрязняя воздух, велосипед снижает вероятность развития астмы и других лёгочных заболеваний.

2. Передвижение на велосипеде не зависит от стоимости нефти

3. Велосипед не выбрасывает в атмосферу парниковых газов.

4. Экономия ресурсов.

 Старые велосипеды могут быть изменены и превращены в полезные приспособления.

5. Велосипеды занимают гораздо меньше места, чем автомобили.

***Социум:***

1. Велосипед способствует межличностному общению людей, формирует социальные группы и способствует развитию общества.

2. Велосипед подчёркивает статус человека.
В развитых странах езда на велосипеде принята всеми эшелонами общества. Некоторые европейцы покупают велосипед только для того, чтобы продвинуться по служебной лестнице.

**Продукты:**

* Карта Измайловского парка и его окрестностей с отмеченными стоянками велопарковок. Выполнена в масштабе 1:
* Письмо в Мэрию г.Москвы
* Аналитическая записка
* Пояснительная записка

***Критерии оценивания продукта проекта:***

***Карта – схема***

* Информативна и понятна пользователям.
* Содержать схему основных транспортных узлов вблизи Измайловского парка
* Содержать интересные природные и исторически-культурные места парка

***Письмо в Мэрию***

* Грамотно и логически обосновано.

***Аналитическая записка***

* Содержать всю необходимую информацию
* Написана простым и доступным языком, понятным для пользователей
* Содержать обзор изученной литературы

**Опрос потенциальных пользователей**

**ВОПРОСЫ:**

1. Гуляете ли вы в Измайловском парке
2. Пользовались ли вы системой велопроката в Европе, России
3. Нравится ли Вам идея создания альтернативного наземного транспорта, с возможнлостью взять велосипед в одном месте, а вернуть в другом,

**Количественные результаты**

* Минимум 5 велостоянок откроется вблизи станций метро, прилегающих к территории природно-исторического парка «Измайлово»
* Каждая велостоянка будет оборудована регистрационным терминалом и минимум 15-ю велосипедами
* Увеличится количество москвичей и гостей города, которые выбирают активный отдых и заботятся о своем здоровье
* Увеличится количество москвичей и гостей города, которые будут выбирать велосипед как транспортное средство для передвижения по городу

**Качественные результаты**

* В Москве появятся новые возможности проката велосипедов в парковой зоне, что улучшит имидж нашего города и позволит горожанам чаще бывать в природных зонах города и активнее проводить время досуга.
* У горожан появится выбор транспортных маршрутов на велосипедах, как альтернатива общественному и личному автомобильному транспорту
* Наличие удобно расположенных и удобных в использовании велостоянок поможет сформировать на территории парка зоны Здоровья и создаст условия для активной заботы о здоровье (философия «зон здоровых условий» в больших городах)

**Следующие шаги**

Предусматривается две фазы внедрения проекта:

- первая, тестовая фаза внедрения проекта планируется для проведения постоянного мотиторинга использования велосипедов, загруженности стоянок и удобства правил использования и аренды

 -анализ данных мониторинга и внедрение корректировок в работу следующего сезона