**Часть I**

*«Побег из города» на велосипеде!*

Велосипед является самым популярным транспортным средством на Земле. Всего в мире насчитывается около 1,4 миллиарда велосипедов, в то время как автомобилей на земном шаре приблизительно 400 миллионов. Велосипед – одни из самых эффективных средств передвижения. Он относительно дёшев, манёврен, автономен, бесперебоен, безопасен, не боится бездорожья и прост в управлении.

Многие жители Европы и Азии давно поняли, что велосипед — это транспорт будущего, для которого не страшны пробки и глобальный топливный кризис, а владелец двухколёсного железного коня обладает лучшей физической и интеллектуальной формой, нежели владелец автомобиля. К сожалению, в нашей стране популярность велосипеда, как средства передвижения, пока на зачаточной стадии.

Почему нащ проект продвигает велосипеды?

*Здоровье:*

1. Велосипед вас сделает более здоровым и активным.  
Даже тихая и размеренная езда со скоростью 15-20 км/ч избавляет вас от 400-500 лишних калорий за каждый час пути. Велосипедисты меньше подвержены болезням сердечнососудистой системы и органов дыхания, сохраняют стройность и здоровье.[[1]](#footnote-1)

2. Вероятность погибнуть в велосипедной аварии крайне мала при соблюдении правил дорожного движения.  
В России ежегодно в автомобильных авариях гибнет 35000 человек, в США цифра гибнущих составляет более 42 000 человек, 2,8 миллиона человек получает увечья различной степени тяжести, а 70000 человек ежегодно нуждается в медицинских услугах из-за загрязнения воздуха автомобильными выхлопами. Во всём мире каждый год погибает в результате авто-аварий 1 миллион человек, 3 миллиона обращается в больницы с различными заболеваниями дыхательных путей, инициированных автомобильными выхлопами.

*Экология:*

1.Не загрязняя воздух, велосипед снижает вероятность развития астмы и других лёгочных заболеваний.  
Высокая связь между автомобильными выхлопами и различными лёгочными заболеваниями установлена уже давно. В автомобильных выхлопах содержится целый букет высокотоксичных соединений. По данным Всемирной организации здравоохранения ежегодно в мире умирает около трёх миллионов человек из-за болезней вызванных загрязнением воздуха.

2. Передвижение на велосипеде не зависит от стоимости нефти

3. Велосипед не выбрасывает в атмосферу парниковых газов.  
Велосипед – эффективное средство от глобального потепления и кислотных дождей. Если пересадить всех американцев с личных автомобилей на общественный транспорт и велосипеды эмиссия CO2 в атмосферу Земли уменьшится на 30%.

4. Старые велосипеды могут быть изменены и превращены в полезные приспособления.  
По научной программе Колорадский университет разработал опытную модель велосипедного насоса для накачки воды в удалённых населённых пунктах, лишённых электричества. Их опытный образец с глубины превышающей 5 метров выкачивал почти 10 литров воды в минуту.

5. Велосипеды занимают гораздо меньше места, чем автомобили.  
На автомобильные дороги, парковки и гаражи уходит огромное количество места в городе. Представьте, как изменился бы город, модернизированный для велосипедистов и пешеходов, когда на месте этих самых парковок появились бы парки и сады.

*Социум:*

1. Велосипед способствует межличностному общению людей, формирует социальные группы и способствует развитию общества.  
Не секрет, что жители крупных городов одиноки, велосипед – это идеальное лекарство от одиночества. Благодаря велосипеду завязываются знакомства, появляется общая тема для общения.

2. Велосипед подчёркивает статус человека.  
В развитых странах езда на велосипеде принята всеми эшелонами общества. Некоторые европейцы покупают велосипед только для того, чтобы продвинуться по служебной лестнице.

**Часть II**

|  |  |
| --- | --- |
| [*Природно-исторический парк «Измайлово»*](http://mosecovao.ru/wp-admin/link.php?action=edit&link_id=10) |  |

Один из крупнейших городских парков Европы, природно-исторический парк «Измайлово» относится к категории особо охраняемых природных территорий регионального значения. Парк состоит из двух частей: ПКиО Измайловский и Измайловский лесопарк, которые разделены Главной аллеей.  
  
Парк занимает площадь 1623 га и расположен в восточной части Москвы, в пределах Восточного административного округа. С запада его территорию ограничивает Окружной проезд и железнодорожная ветка, с севера – Измайловский проспект и 16-я Парковая улица, с востока – МКАД и Свободный проспект; с юга – улицы Чечулина, Металлургов и шоссе Энтузиастов.

Транспортная доступность территории парка очень высокая – вблизи границ расположены станции метро: Партизанская, Измайловская, шоссе Энтузиастов, в пешеходной доступности – ст.метро Новогиреево и Первомайская.  
По прилегающим проспектам и шоссе осуществляется движение автобусов, троллейбусов, трамваев, маршрутных такси.  
Уникальность парка состоит, с одной стороны, в его расположении – парк находится между двумя ветками московского метрополитена, которые связываются между собой только кольцевой линией. С другой стороны, Парк окружен жилой густро-населенной застройкой муниципальных районов: Измайлово, Восточное Измайлово, Ивановское, Перово, Соколиная гора с численностью населения до 500 тыс.человек. При наличии удобно расположенных велостоянок с удобными условиями использования велосипед станет привлекательным транспортным средством для активных горожан.

Парк также интересен как лесопарковая зона отдыха: в состав парка входят значительные по площади природные и озелененные территории, представляющие собой ценный единый лесной массив: Измайловский лесопарк, Терлецкий лесопарк, Измайловский парк культуры и отдыха, Измайловский остров. Вело-посетители парка могут увидеть уникальные природные объекты, объявленные государственными памятниками природы: долину реки Серебрянки, дубняк лещиновый, липняк зеленчуковый, липняк пролесниковый, липняк с редкими видами трав, лиственничник, черноольшанник в пойме Черного ручья, а также замечательные памятники истории и культуры – архитектурный центр дворцового комплекса ХVII в. Государев двор на Острове и археологический памятник «Строкинское укрепление».[[2]](#endnote-1)  
   
**Часть III**

*Проект велопроката на территории* [*природно-исторического парка «Измайлово»*](http://mosecovao.ru/wp-admin/link.php?action=edit&link_id=10)

**Цель** проекта - создать альтернативу автомобилю и общественному транспорту, предоставить жителям города и туристам доступный транспорт для поездок в на территории [природно-исторического парка «Измайлово»](http://mosecovao.ru/wp-admin/link.php?action=edit&link_id=10) и сообщения между двумя линиями метро (Калиниской и Арбатско-Покровской линий).

Проект предлагает расширить существующую в г.Москве сеть велопарковок и присоединить новые станции, расположенные на границах [природно-исторического парка «Измайлово»](http://mosecovao.ru/wp-admin/link.php?action=edit&link_id=10) и создать благоприятные условия для активного использования велосипедов на территории парка.

**Количесвенные результаты проекта:**

1. Минимум 5 велостоянок откроется вблизи станций метро, прилегающих к территории [природно-исторического парка «Измайлово»](http://mosecovao.ru/wp-admin/link.php?action=edit&link_id=10)
2. Каждая велостоянка будет оборудована регистрационным терминалом и минимум 15-ю велосипедами
3. Увеличится количество москвичей и гостей города, которые выбирают активный отдых и заботятся о своем здоровье
4. Увеличится количество москвичей и гостей города, которые будут выбирать велосипед как транспортное средство для передвижения по городу

**Качественные результаты проекта:**

1. В Москве появятся новые возможности проката велосипедов в парковой зоне, что улучшит имидж нашего города и позволит горожанам чаще бывать в природных зонах города и активнее проводить время досуга.
2. У горожан появится выбор транспортных маршрутоа на велосипедах как альтернатива общественную и личному автомобильному транспорту
3. Наличие удобно расположенных и удобных в использовании велостоянок поможет сформировать на территории парка зоны Здоровья и создаст условия для активной заботы о здоровье (философия зон здоровых условий в больших городах)

**Мотиториг и оценка**

Предусматривается две фазы внедрения проекта. На первой, тестовой фазе внедрения проекта плинируется проводиться постоянный мотиторинг использования велосипедов, загруженности стоянок и удобства правил использования и аренды.

В конце сезона планируется анализ данных мониторинга и внедрение корректировок в работу следующего сезона.

**Условия аренды**   
Каждый зарегистрированный пользователь может арендовать велосипед на любой станции велопроката, совершить поездку и вернуть велосипед на любую другую станцию.

Стать пользователем услуги велопроката может любой москвич или гость столицы.

Для того, чтобы воспользоваться услугами проката велосипедов, достаточно зарегистрироваться на сайте или на терминале станции велопроката. Регистрация проходит в режиме on-line.

Для регистрации в системе необходимо обладать расчетной картой платежной системы ВИЗА или МАСТЕРКАРД или транспортной карты Тройка.

При регистрации необходимо указать Фамилию, Имя, мобильный телефон и e-mail.

Тарифы:

* «Сутки»
* «Неделя»
* «Месяц»
* «Сезон»

В стоимость каждого тарифного плана включено неограниченное количество поездок продолжительностью менее 30 минут. В случае если длительность проката составит более 30 минут, то необходимо будет оплатить повременную часть арендной платы в соответствии с тарифами аренды.

* 30 рублей - от 31 до 60 минут,
* 90 рублей – до 2 часов
* 400 рублей – до 3 часов
* 900 рублей – до 6 часов
* 1500 рублей – до 24 часов
* 3000 рублей – от 24 до 48 часов[[3]](#endnote-2)

За несвоевременный возврат велосипеда предусматривается штраф 3000 рублей в сутки.[[4]](#endnote-3)

При невозврате велосипеда в систему в течение 48 часов и более велосипед считается украденным и с пользователя взимается стоимость велосипеда в размере 30 000 рублей.[[5]](#endnote-4)

1. Самой «велосипедной» страной Европы считается Дания: средний житель этой страны проезжает за год на велосипеде 893 километра! Следом идет Голландия (853 км). В Бельгии и Германии житель проезжает за год на велосипеде около 300 километров. Жители этих стран занимают самые последние места в рейтинге стран по сердечно-сосудистым заболеваниям. [↑](#footnote-ref-1)
2. www.mosecovao.info [↑](#endnote-ref-1)
3. www.velobike.ru [↑](#endnote-ref-2)
4. www.velobike.ru [↑](#endnote-ref-3)
5. www.velobike.ru [↑](#endnote-ref-4)